



Le GT 502 et son Centre Auto en 1968.

A gauche l'atelier de réparation. Au centre le pont à vidange, derrière un 4X2. (4 roues dont 2 motrices)

**A droite 2 bungalows : le premier avec les portes rouges est celui de la station « Taxis » et de l'adjoint poids lourd.
Le bungalow plus clair, celui du lieutenant et des adjudants.**

Au fond à droite on distingue des Simca citernes et plateaux.

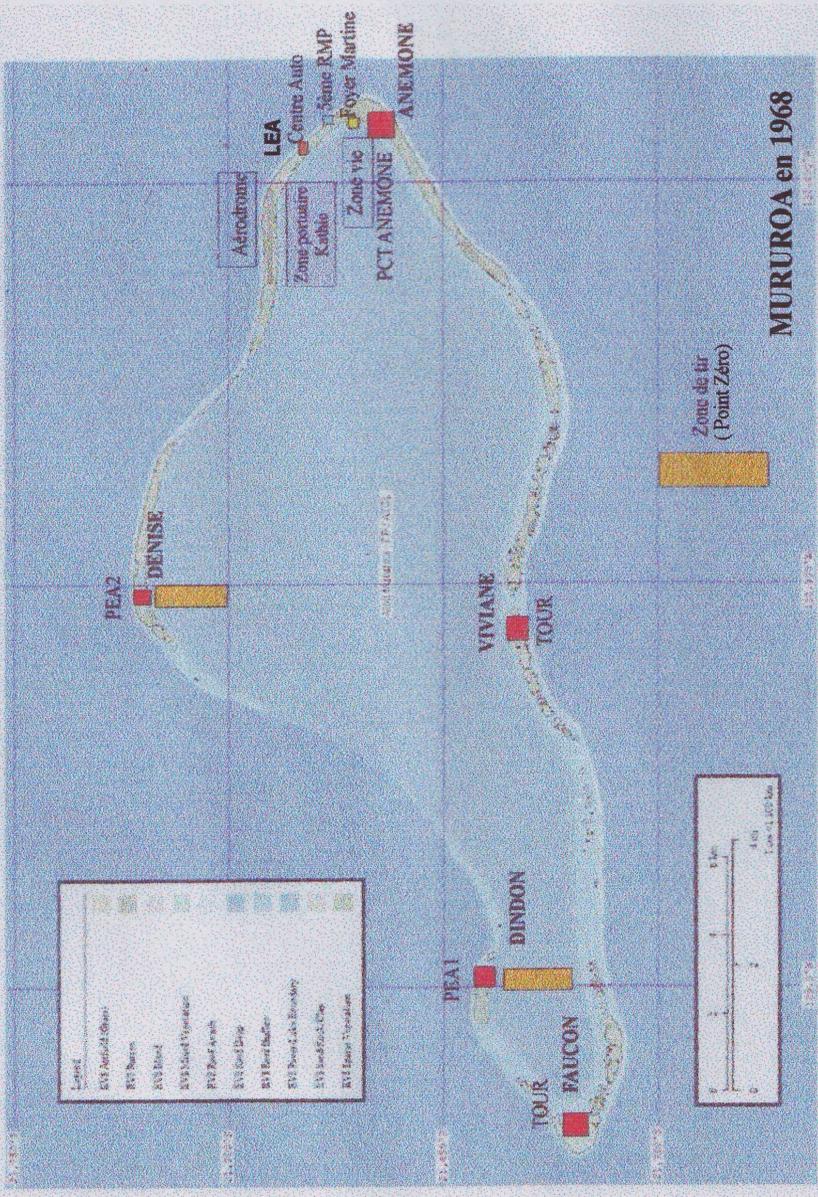
Au tout premier plan, plus à droite et non visibles sur la photo, les stations « pneu » et « essence ».

Le récif se trouvait à 50 mètres derrière les poids lourds et à l'extrême droite, non visible également la Légion du 5^{ème}RMP.



En haut à gauche et en bas à droite, des Cocos nucifera et à leurs pieds de jeunes pousses. En haut à droite et en bas à gauche, des Tournefortia Argentea (Héliotropium Foertheanium), dont on vient de découvrir que le principe actif de cette plante pouvait soigner la Ciguatera¹ qui provoque 50 000 intoxications par an.

1 La Ciguatera est une intoxication alimentaire provoquée par les chairs des poissons contaminés par des microalgues présentes dans les récifs coralliens. (Info de l'Institut de Recherche et Développement de Polynésie. IRD)



Le PCT (Poste de commandement de tir) à Anémone :

Le PCT était situé dans la zone vie d'Anémone, le blockhaus dans lequel il était installé, était pourvu de murs de 4 à 5 mètres d'épaisseur. C'est de ce poste ou du De Grasse que partait la mise à feu des engins. Le PCT se trouvait positionné à une douzaine de kilomètres de Denise et 23 Kms de Dindon .

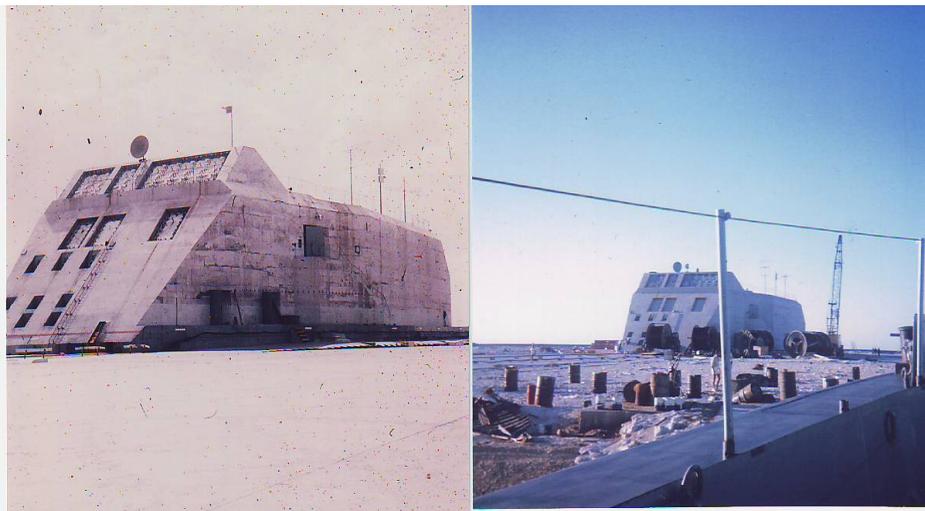


Le PCT Anémone et ses tours

Les P.E.A. (Postes d'Enregistrements Avancés) de Denise et Dindon :

Les P.E.A 1 et 2, de Dindon et Denise, étaient situés à quelques centaines de mètres des zones de tir appelés points Zéro. (p.45) Ils enregistraient toutes les données scientifiques des expérimentations et étaient utilisés alternativement. Il en existait un troisième à Fangataufa, au point Frégate. Les murs en béton qui faisaient face aux tirs en avaient parait-il, une épaisseur de 12 mètres. On aurait néanmoins enregistré une déformation de 8 mm (?) du blockhaus à Dindon, lors de l'essai Procyon de 1,28 Mégatonnes, l'essai le plus puissant jamais réalisé à Mururoa, l'équivalent de 85 bombes d'Hiroshima.

Pour chaque PEA on aurait coulé 60 000 tonnes de béton !





La baignade quotidienne dans le lagon à Léa. Au fond : la zone vie.



Le TBO (Tracteur Berliet)

Caractéristique du TBO : moteur 6 cylindres en ligne, 15 litres de cylindrée, 320 cv avec suralimentation, 20 vitesses, freins à air comprimé et 6 roues motrices !! Il était lesté de 20 à 30 tonnes de fonte pour annuler la force ascensionnelle du ballon.



Le ballon arrimé à l'EDIC L 9070 au point Anémone

(Dans l'encadré : le petit parachute directionnel)



De temps à autre le dimanche, accompagnés de quelques camarades, nous partions explorer le récif à la recherche des requins à Pointes Noires observés lors du survol en hélicoptère. Après avoir dépassé le PCT Anémone, nous laissions la piste pour poursuivre sur le récif. Hélas, malgré le fait d'avoir doublé les points Nicole, Odette, Paulette, nous n'avions rien trouvé de très intéressant et pas un seul requin, excepté cette belle petite passe au niveau de Paulette.



Un splendide Poisson Perroquet pêché par Daniel



Un coucher de soleil sur le lagon pris depuis le restaurant Martine.



Combinaison " chaude" T2 en popeline de coton gris bleu



Masque anti-flash de marque ROD modèle « compétition »