

Fiche technique essai N° 9 CAPELLA

Date de l'essai : 7 juillet 1968 à 12h00 (heure locale)

Type d'essai : sous ballon

Site : Mururoa (Denise)

Altitude : 463 mètres

Énergie: 115kt (kilotonnes), 7 fois la bombe d'Hiroshima (15kt)

Après le tir Capella, les effets du souffle sur les matériels...



AVANT (Char AMX 13 à environ 1,5 Km du point zéro)

APRES

... et sur la route menant à Denise :

Au niveau de la zone Camélia, à 5/6 Kms de Denise, l'onde de choc de Capella avait réduit en vulgaires amas de ferraille, les quelques baraquements en tôle qui s'y trouvaient. La présence de zones inondées nous indique que la photo a été prise quelques heures après l'essai.





En attendant le tir...Retour des bâtiments sur Muru (Kathie)



Fiche technique essai N° 10 CASTOR

Date de l'essai : 15 juillet 1968 à 9h 00 (heure locale)

Type d'essai : sous ballon

Site : Mururoa Zone Dindon

Altitude : 650 m

Énergie : 450 kt (kilotonnes) 30 fois Hiroshima

Le tir a finalement eu lieu le 15 au matin, après trois jours d'attente ;

L'impact de l'onde de choc en zone Faucon



Faucon (3 /4 kms du point zéro)



Castor quelques minutes après le tir.

La tête du nuage est bien formée, mais poussée par les alizés, la tige du champignon n'est déjà plus verticale. Vraiment pas simple de prendre une telle photo avec un Instamatic 104...

Fiche technique essai N° 11 POLLUX

Date de l'essai : 3 août 1968 à 11h00 (heure locale)

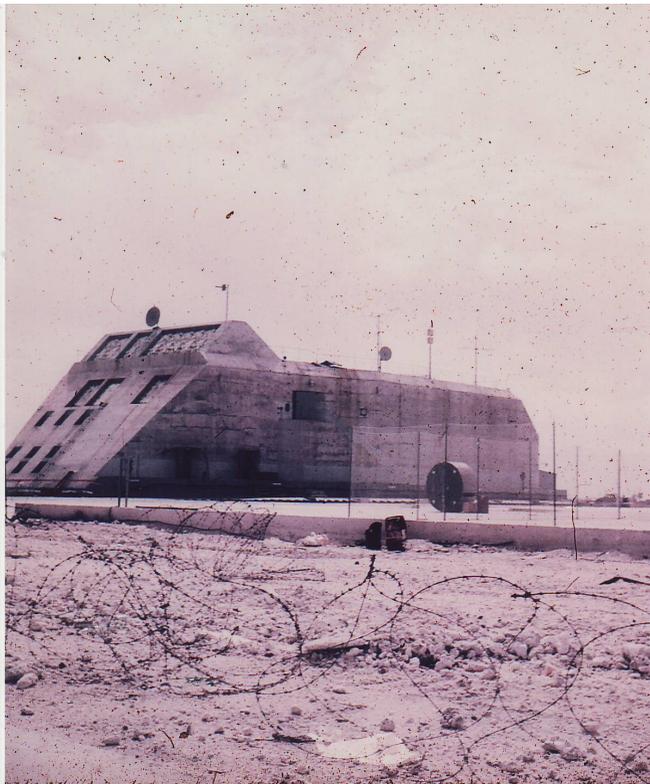
Type d'essai : sous ballon

Altitude : 190 m

Site : Mururoa Zone Denise

Energie : 150 kt (kilotonnes) 10 fois Hiroshima

Les missions effectuées par le GT502 en zones à risques ou contaminées





Les travaux les plus exposés étaient cependant effectués par la Légion, comme ce travail au bulldozer sans masque à 1,5 Km du point zéro, quelques heures après le tir sur des sols détremés. Travail hautement dangereux, car en plus de l'importante contamination atmosphérique, on remuait une véritable "soupe" de radionucléides qui s'étaient incorporés au sol...

L'impact des essais sur la végétation de Anémone à Denise

La zone Martine, vestige de la cocoteraie plantée vers 1850, présentait une flore dense avec de nombreuses zones ombragées. Au niveau de Kathie, sur la route menant à Denise, ne demeuraient plus que quelques cocotiers et végétations basses.



**Simca plateau et remorque, aux environs des points Irène - Hélène.
A droite l'océan, au fond le PEA2 au point Denise.**

Passé le bout de la piste d'aviation et les points Irène-Hélène, seules subsistaient ça et là, quelques petites zones herbacées. Au delà, sur les 6/7 Kms qu'il restait pour atteindre Denise, le panorama devenait quasi lunaire. Il n'y avait plus la moindre trace de vie, mais du sable, petits cailloux et roches, constituant le conglomérat récifal. A mesure que nous approchions du point zéro, le sol prenait une teinte grisâtre voire noirâtre, laissée par le passage de la boule de feu et de l'onde de choc. La totalité de ce secteur routier était souvent classée « Zone chaude ».



Sur la photo de gauche, la piste d'aviation avec un DC 6, un hélicoptère Sikorsky et au fond, la Maurienne. Sur celle de droite, un Neptune P2H et un DC 6.



Les copains dont un légionnaire espagnol du 5ème RMP



Le départ de la 67 2b

Le séjour à Bora Bora



BORA BORA : la pointe de Matira



Le GT502 lors de l'escale à Bora Bora